

**● CÔTE D'IVOIRE, PORT AUTONOME DE SAN PEDRO**
**Fiche de Notation Financière**
**Date de validité : Juin 2018 - Mai 2019**

Catégorie De valeurs	Échelle de notation	Monnaie	Note actu.	Note Prec.	Date de validité	Perspective
Long Terme	Monnaie locale	CFA	A	A	31/05/2019	Stable
Court Terme	Monnaie locale	CFA	A2	A2	31/05/2019	Stable

**Bloomfield Investment Corporation**

Téléphone: (225) 2021 57 47

Fax : (225) 20 21 57 51

YAPI Yannick, Directeur de Mission

[y.yapi@bloomfield-investment.com](mailto:y.yapi@bloomfield-investment.com)

YASSOUA Olivia, Analyste Financier Senior

[o.yassoua@bloomfield-investment.com](mailto:o.yassoua@bloomfield-investment.com)
[www.bloomfield-investment.com](http://www.bloomfield-investment.com)
**Données de base :**

(En millions de francs CFA)	31.12.16	31.12.17
Actif immobilisé	18 571	16 539
Espèces et quasi espèces	2 121	3 340
Dettes financières*	5 306	4 354
Capitaux propres	14 006	13 664
Trésorerie nette	2 121	3 340
Chiffre d'affaires	6 454	8 832
Excédent Brut d'Exploitation	1 717	3 502
Résultat d'exploitation	-1 097	-379
Bén net après impôts	280	672

\*: hors provisions financières pour risques et charges

**Présentation**

Le Port Autonome de San Pedro (PASP) est l'Autorité chargée de la gestion du Port de San Pedro.

Le port, à l'origine géré par un Etablissement Public à caractère Industriel et Commercial (EPIC), a été, depuis 1995, transformé en société d'Etat.

Il est placé sous la tutelle technique du Ministère des Transports (par application du décret n° 2012-625 du 06 juillet 2012) et les tutelles financières du Ministère de l'Economie et des Finances et du Ministère du Budget.

Son capital de 2 897 millions de francs CFA, est entièrement détenu par l'Etat de Côte d'Ivoire.

**Justification de la notation et perspective**

**Sur le long terme :** Qualité de crédit élevée. Les facteurs de protection sont bons. Cependant, les facteurs de risques sont plus variables et plus importants en période de pression économique.

**Sur le Court terme :** Certitude de remboursement en temps opportun bonne.

Les facteurs de liquidité et les éléments essentiels des sociétés sont sains. Quoique les besoins de financement en cours puissent accroître les exigences totales de financement, l'accès aux marchés des capitaux est bon. Les facteurs de risque sont minimes.

**Facteurs clés de performance**

**La notation est basée sur les facteurs positifs suivants :**

- Une progression du chiffre d'affaires induite en partie par des redevances complémentaires ;
- Une forte progression du trafic origine destination ;
- Une réduction du déficit d'exploitation en ligne avec les objectifs ;
- Une trésorerie d'exploitation en amélioration ;

**Les principaux facteurs de fragilité de la qualité de crédit sont les suivants :**

- Un report du lancement des travaux de construction du nouveau terminal à conteneurs ;
- Une baisse du volume de trafic global induit par le recul de l'activité de transbordement ;
- La suspension de l'application du nouveau barème de redevances.